

Sinds 2019 werken we binnen Trendsportal aan vijf hoofddoelen, vastgesteld binnen de mobiliteitsvisie en uitgewerkt in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) van Noord-Limburg.

Deze doelen helpen bij het maken van de juiste afwegingen. Waar zetten we de energie op in en welke projecten dragen bij aan het behalen van deze doelen?

In de jaarpublikatie 2023 is een eenduidig beeld geschetst van hoe mobiliteit zich in Noord-Limburg ontwikkelt. Daarnaast is de status en voortgang van de projecten van Trendsportal beschreven.

In de jaarpublikatie geven we een objectieve kijk op de opgaven in de regio. Op basis van de trends op macroniveau bepalen we hoe de opgaven zich ontwikkelen.

Dit zuivere en eenduidige beeld van wat er nu gebeurt helpt bij het bepalen van de koers voor de komende jaren. In deze samenvatting koppelen we de belangrijkste inzichten en conclusies terug.



De volledige jaarpublikatie 2023 lezen?
SCAN DE QR-CODE

trendsportal.nl

De 5 hoofddoelen van Trendsportal

- Het verhogen van de kwaliteit van leven. Mobiliteit, zodat iedereen mee kan doen.**
- Het verbeteren van de ruimtelijk-economische bereikbaarheid, voor de toeristische, agro-, maak- en logistieke sector in Noord-Limburg.**
- Het verbeteren van verkeersveiligheid. Streven naar 0 verkeersslachtoffers.**
- Een aantrekkelijk mobiliteitssysteem. Robuust, attractief en betrouwbaar voor de fietser en de voetganger.**
- Het ondersteunen van de milieu- en energietransitie, door over te schakelen op schone en stille mobiliteit.**

Aanpak Monitoring & Evaluatie

Voor elk hoofddoel van Trendsportal is een aantal indicatoren benoemd waarmee we volgen hoe de regio zich op de thema's rondom mobiliteit ontwikkelt. Sommige indicatoren zijn gebaseerd op objectieve data over feiten, anderen op subjectieve data, over meningen en ervaringen van inwoners. De Monitoring & Evaluatie is in 2023 opgezet.

Eind vorig jaar is ook de eerste Regiopeiling uitgevoerd, waarmee we met 2.074 respondenten een goed beeld hebben opgehaald van het reisgedrag, de motieven en de ervaringen van inwoners. Deze Regiopeiling wordt elke 3 jaar herhaald om de perceptie van inwoners in tijd te kunnen volgen. Voor de ontwikkeling van objectieve feiten gebruiken we openbare bronnen.

Zo kunnen we de ontwikkelingen in Noord-Limburg goed vergelijken met de rest van Nederland en/of andere vergelijkbare regio's. Voor zover er data beschikbaar is, kijken we terug tot 2018.

Per thema wordt een voorbeeld gegeven van een project dat bijdraagt aan dat doel.

HIGHLIGHTS 2023



kwaliteit van leven

65%
INWONERS

van Noord-Limburg is tevreden over toegang tot mobiliteit.

27%
INWONERS

ervaart weinig mogelijkheden om te reizen wanneer en hoe men dat wil.

Aandeel actieve verplaatsingen voor korte afstanden is gestegen. Maar autobezit en -gebruik ligt nog steeds hoog.

Afstanden tot voorzieningen zijn toegenomen.

Het aanbod van OV is gedaald. Tijdens en na de coronapandemie is het gebruik harder afgenomen.

Toename vergrijzing

- toename auto-afhankelijkheid en; druk op Wmo-vervoer
- riscio vervoersongelijkheid.

Fietsters hebben het meeste plezier in reizen.

Er wordt relatief veel verkeersoverlast ervaren in de buurt.

Men is over het algemeen tevreden over reizen in de regio.

OV-reizigers beoordelen bereikbaarheid werk relatief slecht.



project uitgelicht:
KOMMEE

verkeers veiligheid

45%
INWONERS

van Noord-Limburg beoordeelt de verkeersveiligheid van hun buurt als (heel) veilig.

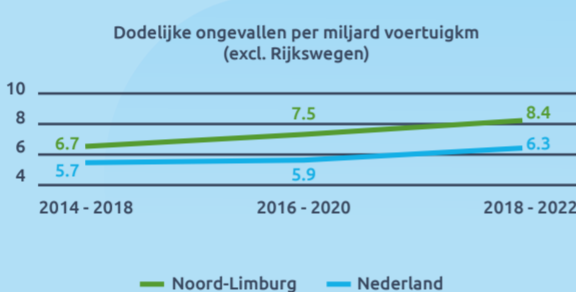
21%
INWONERS

van Noord-Limburg vindt het (heel) onveilig.

Van alle verkeersdeelnemers voelen fietsers zich het minst veilig.

Verkeersonveiligheid neemt toe: aantal (dodelijke) ongevallen gecorrigeerd naar aantal voertuigkilometers stijgt. Slachtoffers relatief vaak (oudere) fietsers.

Het aantal dodelijke ongevallen per afgelegde kilometer is in Noord-Limburg hoger dan het landelijke gemiddelde. Ook neemt het aantal in Noord-Limburg harder toe dan in Nederland.



project uitgelicht:
VERKEERSACTIEVE SCHOOL

aantrekkelijk mobiliteitssysteem

65%
INWONERS

van Noord-Limburg is tevreden over het reizen in de woongemeente.

55%
INWONERS

van Noord-Limburg heeft een halte binnen een straal van 500 meter van hun huis.

Bijna twee derde van de inwoners van Noord-Limburg heeft een treinstation binnen 5 km van hun huis.

Tijdens en na Covid-pandemie is het OV-gebruik harder gedaald dan het aanbod.

De reizigers van de Wmo-vervoersvoorziening in de regio geven hoge rapportcijfers: hoger dan

8.0

De reizigerstevredenheid over het OV per bus is ruim voldoende met een

7.8

De trein (Maaslijn) scoort iets lager, een

6.7

Het fietsnetwerk in de regio krijgt een

7.8



project uitgelicht:
AUTODELEN IN DE BUURT

ondersteunen milieu- en energietransitie

49%
VERPLAATSINGEN PER AUTO

Niet gedaald t.o.v. 2018 (landelijk wel).

Er worden duidelijk stappen gezet. De CO₂-uitstoot van verkeer tussen 2018 en 2022 is met 9,1% afgenomen, landelijk was dat 7,9%.

3%
STIJGING

aandeel elektrische auto's in 2023 maar blijft achter op landelijk niveau (6%).

Aanmoedigingsprijs ontvangen van CROW voor snelste stijger ranglijst meest duurzame Regionale Mobiliteitsprogramma.



project uitgelicht:
MOBILITEITSAANPAK VOOR WERKGEVERS

ruimtelijke en economische bereikbaarheid

28,2%
STIJGING IN BANEN

binnen de logistieke sector in Noord-Limburg. De groei in Nederland was 10,6% in diezelfde periode.

Het aandeel van containervervoer over de weg in de modal split is gedaald van 68% naar **56%**

Ondanks de daling van het aandeel containers dat over de weg wordt vervoerd, worden per saldo meer goederen over de weg vervoerd door de groei van de logistieke sector.

59%
GOEDERENTREINEN

op de binnenlandse route vertrok op tijd (<3 minuten vertraging).

Op de snelwegen en het regionaal verbindend wegennet is sprake van een grotendeels betrouwbare reistijd.

6,3%
GOEDERENTREINEN

naar het buitenland was in 2023 meer dan 30 minuten later bij de grens dan gepland (bron: ProRail).



project uitgelicht:
LOGISTIEKE AANPAK

De kengetallen Mobiliteit Noord-Limburg

289.248
INWONERS

in Noord-Limburg begin 2023

Noord-Limburg +3,0% t.o.v 2018
Nederland +3,7% t.o.v 2018

155.400
BANEN

in Noord-Limburg begin 2022

Noord-Limburg +0,3% t.o.v 2018
Nederland +5,9% t.o.v 2018

536 / 1.000
AUTO'S INWONERS

in Noord-Limburg begin 2023

Nederland 2023 501
Nederland 2018 526

3,8 MILJOEN TON
GOEDEREN

vervoerd van Noord-Limburg in 2022

+126% in ton, +18% in TEU* t.o.v. 2018
59% wegvervoer
34% spoorvervoer
7% binnenvaart

*TEU staat voor Twenty foot equivalent unit. Deze eenheid wordt gebruikt als standaardmaat voor containers.

OV-AANBOD LIMBURG BUS
(per miljoen km)

26,4 MILJOEN KM 2021

30,8 MILJOEN KM 2018

30.413
75-PLUSSERS

in Noord-Limburg begin 2023

Noord-Limburg +20% t.o.v 2018
Nederland +20% t.o.v 2018

41.200
UITGAANDE FORENZEN

48.000
INKOMENDE FORENZEN

van en naar Noord-Limburg in 2021

24,5
KILOMETER

dagelijkse reisafstand met de auto in 2022
(was in 2018 25,4 KM)

Nederland 2023 20,6 KM
Nederland 2018 24,8 KM

